

Essai

Phisa XV

A la croisée des chemins entre le multicoque de croisière et celui de performance, le Phisa XV ne se vend que «prêt à naviguer». Aucune option sur ce cata du juste milieu, abouti, réaliste... et coûteux.

Textes et photos
François-Xavier Ricardou.
Plans et infographie
François Chevalier.

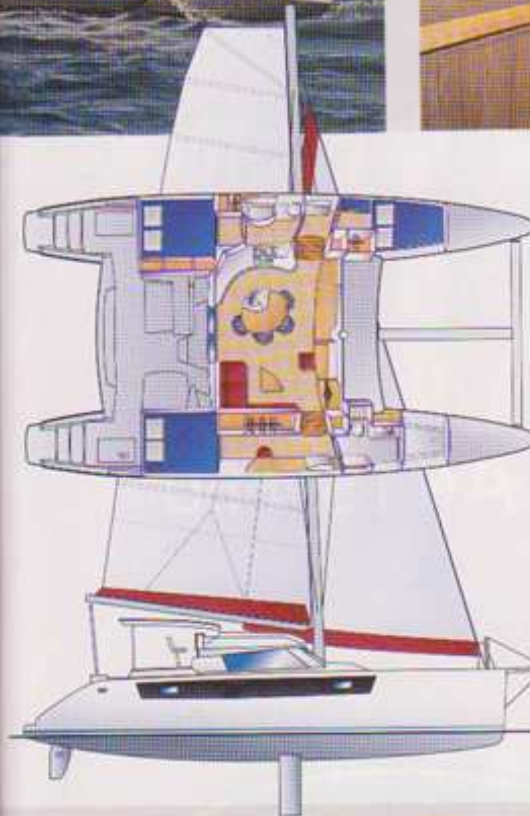
Du sérieux pour les grands voyageurs

Imaginé entre férus du multicoque – un petit groupe qui a réuni architecte, constructeur et propriétaires –, le Phisa XV a été dessiné sans contrainte ni idées préconçues. Est né un catamaran destiné aux grands voyageurs cherchant une machine à la fois fiable et vélocé sans pour autant négliger le volume et le confort. Léger, ce plan Barreau se veut rapide, un peu comme l'Outremer 49, son frère de sang. Si ses coques ressemblent fortement aux autres dessins de cet architecte spécialisé dans le catamaran à dérives (Catana, Outremer 49, TS 50...), le Phisa XV se distingue par un rouf personna-

lisé par le chantier et surtout d'immenses hublots sur le bordé liés entre eux par un bandeau noir remarquable. Outre le dessin original, tout a été pensé dans le moindre détail, comme la circulation en arrière du cockpit (et non sur une plate-forme comme c'est souvent le cas) ou bien les deux postes de barre recentrés juste derrière le rouf. Sans oublier les aménagements intérieurs particulièrement soignés.

Sous voiles. Malgré la barre hydraulique qui ne renvoie aucune information, le Phisa XV se pilote avec finesse.

Avec les 25 nœuds de vent qui soufflent ce jour-là au large de Canet-en-Roussillon, ce catamaran ne cache pas son goût pour la vitesse. Au près avec un puis deux ris, le Phisa remonte correctement avec 100 degrés d'un bord sur l'autre en maintenant toujours le speedo au-dessus de 8 nœuds. La nacelle très haute au-dessus de l'eau (90 centimètres) ne vient jamais taper. Toutes les manœuvres, centrées sur le rouf, sont accessibles depuis l'un ou l'autre des postes de barre (sauf les écoute de spi qui reviennent sur des winches en arrière du cockpit). Le Phisa XV est équipé d'origine d'une centrale hydraulique.



Ainsi les winches de rouf se manipulent avec des boutons. Les écoute de grand-voile en patte-d'oie (pas de rail) sont reliées à deux vérins cachés dans le bras arrière qui permettent de border depuis le poste de barre. Notre catamaran d'essai disposait d'un emmagasinageur hydraulique pour la bosse d'enrouleur de génois, pas vraiment obligatoire. On réfléchira à la disposition des deux postes de barre et à la répartition sur chaque bord des manœuvres suivant que l'on navigue seul ou à plusieurs, pour ne pas avoir à passer d'un bord à l'autre au moment de prendre un ris par exemple. A noter la drisse de gennaker qui reste sur un winch au pied du mât, ce qui permet à un équipier seul de guider la voile à l'envoi ou à l'affalage.

Vie à bord. L'intérieur a été confié à un designer qui s'est aussi affranchi de toute idée reçue. Ainsi la cuisine s'articule autour d'un îlot central. Une organisation qui, avec ses deux accès, facilite la circulation et augmente la convivialité autour du bar. Un seul cabinet de toilette avec douche et WC séparé a été retenu dans chaque coque, ceci afin de ne pas grever

le devis de poids. Dans la coque bâbord (celle des invités), les portes de la douche et des toilettes peuvent se fermer en bloquant la coursive, créant alors une grande salle de bains. Historiquement, le chantier Phisa a démarré son activité en construisant des aménagements de voiliers. On retrouve ici son savoir-faire et une belle qualité de l'ébénisterie. Seul bémol, l'aspect et la finition des plans de travail en béton lissé, venant en remplacement du traditionnel Corian (matériau très lourd), laissent à désirer.

Enfin, dans le domaine du détail, notons que l'ensemble de l'électricité du bord dispose d'un réseau multiplexé «maison» déjà largement fiabilisé par son utilisation sur l'autre modèle de la gamme, le Phisa 42.

Prêt à partir. Apportant des réponses tranchées, le Phisa XV sera un modèle très abouti une fois les petites imperfections corrigées. La réflexion a été bien menée, jusqu'au tarif qui ne comporte pas d'options, tout juste des arbitrages possibles en fonction de son programme. Une approche honnête mais pas très commerciale au moment de communiquer le prix standard. **F.X.R.**

Les chiffres de Voiles et Voiliers

Prix et options

> Prix version de base : **813 000 €.**

> Volontairement, le chantier propose un catamaran sans options. Il est livré complet avec un descriptif cohérent. A prix égal, on choisit juste entre dessalisateur et réservoir supplémentaire, groupe électrogène et panneaux solaires, solent autovireur et spi symétrique. En fait, le Phisa comprend de nombreux équipements présents en option chez la concurrence. D'où un tarif standard élevé.

Caractéristiques techniques comparées

	PHISA XV	OUTREMER 49	CATANA 50
Longueur coque	14,40 m	14,98 m	15,23 m
Longueur flottaison	nc	14,90 m	14,84 m
Largeur	7,96 m	7,45 m	7,94 m
Tirant d'eau	1,20-2,60 m	0,95-2,35 m	1,20-2,95 m
Voilure au près	146 m ²	139 m ²	139 m ²
Déplacement léger	10,5 t	9,95 t	14,4 t
Matériau	sandwich	sandwich	sandwich
Certification CE	A	A	A
Lancement	2010	2009	2007
Architecte	Barreau	Barreau	Barreau
Chantier	Phisa	Outremer Yachting	Catana
Prix TTC	813 000 €	645 860 €	798 400 €

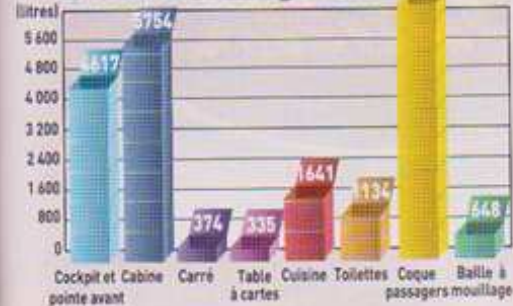
Nos vitesses cibles

MER FORMÉE • GV 1 RIS • GÉNOIS PLUS GENNAKER
GV 2 RIS • GÉNOIS ROULÉ
25 nœuds + 50° du vent réel = 8 nœuds

GV HAUTE • GENNAKER
25 nœuds + 120° du vent réel = 13 nœuds

Architectes : Barreau/Delcroix
Constructeur : Phisa, tél. 04.68.73.14.17,
www.phisa-maufrage.com

Volumes de rangement



Valeur moyenne pour ce type de bateau : 14 000 litres.

Attention danger ! Les volumes de rangement importants du Phisa XV ne signifient pas qu'il faille les remplir ! Un catamaran surchargé qui n'est plus dans ses lignes est fortement pénalisé en termes de performance mais aussi de comportement.

Points forts

- Prêt à partir.
- Performances et sens marin.
- Pas d'option venant grever le budget final.

Points faibles

- Finitions perfectibles.
- Organisation des manœuvres.
- Peu de protection du barreau.



Conditions de l'essai

UNE JOURNÉE AU LARGE DE CANET-EN-ROUSSILLON
25 à 30 nœuds de vent réel avec un mètre de clapot.